

## 第二届溢油应急国际研讨会新闻通稿

第二届溢油应急国际研讨会（OSRW 2012）于 2012 年 12 月 12 日顺利在北京召开。OSRW 2012 由国际油轮船东防污染联合会、国际溢油控制组织、海事防污染协会、交通部海事局中国海上搜救中心、中国海上溢油应急中心等参与和支持，东方尚能咨询机构主办和组织。13 日部分国内外代表受邀参观中海石油环保服务有限公司天津溢油应急基地，深入交流溢油应急最新技术。

OSRW 2012 以“加强国际合作，推动技术创新”为主题，聚集政府主管部门，行业研究机构，技术解决方案及设备提供企业，溢油清污单位等国内外 150 多代表出席，探讨和交流。会议内容涉及最新溢油技术、管理方法、解决方案及典型案例，总结出从溢油事故根源防范、应急技术及管理到全面清污的完整解决方案。同期将举办技术展览会，共有近 10 家行业领先企业，包括 Vikoma, Desmi, Frank Mohn, Elastec, Nortek, 青岛欧森、天津汉海等，展出最新的溢油监测、检测、回收等相关技术与设备。

大会由交通部海事局中国海上搜救中心周旻副主任至开幕词。国际油轮船东防污联盟 Michael O'Brien 博士、溢油应急响应公司 Declan O' Driscoll 及海事防污染协会筹委会主任分别就海上溢油应急技术、体系与行业发展做专题报告；中海油朱生凤、雪佛龙中国 Tony Zamora、中石油裴玉起等从石油公司的角度分享了溢油预防及应急体系建设的经验和案例；中海石油环保服务公司张兆康博士及中国法学会能源法研究会岳文辉律师就海上溢油监管与理赔等做专题研究。Vikoma、Frank Mohn、EST、中天油、赛普环保等几家企业就溢油回收及监测的技术创新与应用做分享。

对于溢油处理的方式，化学方式——消油剂，物理方式——收油机，现场讨论热烈。两种方式都各有支持和反对者。高效地回收溢油、减少重复污染的几率是溢油处理的目标。大会大多数专家相信，随着技术的创新与发展，不论化学还是物理方式，都不会被另一方取代，只会是各扬其长，相互结合使用。

行业的发展，市场的需求，带来了技术的创新和发展，中国溢油应急技术与设备目前还处于起步阶段，基本都被国际企业垄断。本届活动来自国内的北京中天油石油天然气科技有限公司的溢油回收及分离成套设备和陕西睿海丽君环境科技有限公司的溢油监测得到了热烈关注。随着行业市场需求的不断发展，不仅国际上会有更多新技术涌现，国内也将产生一批领先的溢油预防、应急及监测的设备生产企业。

据悉，溢油应急国际研讨会每年举办一届，作为国内首个溢油应急国际活动，致力于为中国及亚洲市场提供行业交流与技术展示的平台，推动技术创新与国际

合作，改善与修复受污环境。

